

ES

PT

MANUAL DE INSTRUCCIONES

MANUAL DO UTILIZADOR

C2-0025
(KT-002)

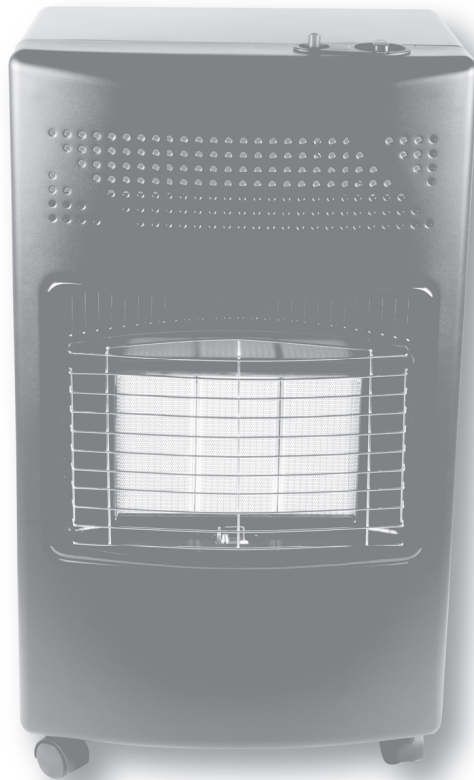
ESTUFA GAS BUTANO AQUECEDOR GÁS BUTANE

4.200kW



LEER ESTAS INSTRUCCIONES ANTES DE SU USO Y GUARDARLAS PARA
POSTERIORES CONSULTAS

LER AS INSTRUÇÕES ANTES DA SUA UTILIZAÇÃO E GUARDAR PARA CONSULTAS
POSTERIORES



INFORMACIÓN IMPORTANTE

Para su protección, este producto está equipado con varias funciones de seguridad importantes:

·Un sensor de agotamiento de oxígeno (ODS) apagará el calefactor si el oxígeno en la estancia cae por debajo de un nivel aceptable. Esta es una función de seguridad y nunca debería manipularse. Para un rendimiento satisfactorio, es importante que la estancia esté adecuadamente ventilada, pues una ventilación insuficiente puede hacer que se apague el calefactor. El techo nunca debería estar obstruido y debe tener en cuenta y cumplir los requisitos de ventilación de estas instrucciones.

·Este producto está equipado con un interruptor de inclinación. Si el calefactor recibe un golpe accidental o se vuelva, se apagará solo. Es importante que el calefactor se utilice sobre una superficie estable y nivelada.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

·Usar siempre el calefactor conforme a las instrucciones proporcionadas con el mismo y conservarlas para su uso futuro.

·NO colocar el calefactor frente a mobiliario, tejidos u otros materiales combustibles NO mover el calefactor de una estancia a otra cuando esté encendido.

·NO colocar ropa u otros materiales sobre el calefactor. Aparte del riesgo de incendio, su presencia podría afectar al funcionamiento eficiente del calefactor.

·NO dirigir el calefactor hacia una pared o cerca de cortinas, etc. Dirigir SIEMPRE el calefactor hacia el centro de la estancia. NO dirigirlo hacia una pared o cerca de cortinas, etc. Se debe tener especial cuidado si el calefactor se encuentra sobre una superficie en la que pueda moverse o girar sobre sus ruedas si recibe un golpe de un niño o perro, etc.

- NO retirar la rejilla frontal del calefactor, está ahí para proteger contra el riesgo de incendio y lesiones por quemaduras. NO OBSTANTE, NO OFRECE PROTECCIÓN TOTAL PARA NIÑOS PEQUEÑOS O ENFERMOS. Usar guardias adicionales cuando sea necesario para proporcionar protección adicional, especialmente en presencia de niños o animales.
- Si se sospecha de que exista una fuga, cerrar el gas en el cilindro. UNA FUGA DE GAS TENDRÁ OLOR. NO desconectar el regulador. Apagar todas las luces desnudas. Comprobar todas las conexiones. Abrir lentamente el gas y cepillar todas las conexiones con agua jabonosa o detergente líquido: el escape de gas formará burbujas. Si se localiza una fuga, cerrar el gas e informar a su proveedor. NO usar el calefactor de nuevo hasta que haya sido inspeccionado por su proveedor.
- NO USAR NUNCA UNA CERILLA O LLAMA VIVA PARA LOCALIZAR FUGAS.
- NO CAMBIAR CILINDROS EN PRESENCIA DE LUCES DESNUDAS.

VENTILACIÓN

- USAR ÚNICAMENTE EN UNA ESTANCIA BIEN VENTILADA. Se debe prever ventilación adecuada en cualquier estancia en la que vaya a usarse el calefactor. Esto garantiza la eliminación de productos de combustión y permite la entrada de aire de reemplazo.
- Este aparato NO DEBE usarse en sótanos, pisos de gran altura, cuartos de baño o dormitorios.
- Se recomienda un tamaño mínimo de la estancia tomando como referencia una salida de calor de $50 \text{ W/m}^3(\text{Hs})$ y $100 \text{ W/m}^3(\text{Hs})$ para salas de estar. El volumen recomendado de la estancia no debería ser inferior a 84m^3 .
- Una superficie mínima de ventilación de 2500 mm^2 por kilovatio de salida de calor (Hs), sujeto a un mínimo de 5000 mm^2 divididos a partes iguales entre nivel alto y bajo.

La siguiente tabla muestra el tamaño más pequeño de estancia adecuado para cada ajuste de calor y la ventilación que se debe prever:

Ajuste de calor	Tamaño mínimo de estancia	Ventilación mínima de estancia
MIN •	15m ³	105 cm ²
MED ••	28,5m ³	
MAX •••	42m ³	

ESTRUCTURA



MONTAJE

1. Extraer el calefactor de la caja y colocar la cubierta trasera extraíble. Por cuestiones relacionadas con el envío, esta puede estar montada en la abertura trasera del calefactor.
2. Aflojar los tornillos de tránsito y elevar la cubierta trasera para que los orificios permitan retirar la cubierta. Deslizar el soporte del cilindro hacia abajo.
3. Insertar el cilindro de gas y reemplazar la cubierta trasera por la sección convexa mirando hacia afuera. Deslizar el soporte del cilindro hacia abajo.

CONEXIÓN DEL CILINDRO DE GAS (no suministrado)

·El calefactor está diseñado para operar un cilindro de butano (no suministrado) usando un regulador de presión de 21 mm de baja presión. Dirigirse a su proveedor de gas para obtener un cilindro de gas adecuado.

·Antes de conectar el cilindro, asegurarse de que el sello del regulador está en su lugar y en buenas condiciones.

·Colocar el cilindro de gas en la parte trasera del calefactor y conectar al regulador, tal y como se muestra en las instrucciones del regulador.

·Ajustar la cubierta trasera colocando los dos orificios en los tornillos correspondientes en la parte trasera de la carcasa del calefactor.

·Para retirar la cubierta trasera, levantarla y tirar de los tornillos.

DESCONEXIÓN DEL CILINDRO DE GAS

·Asegurarse de que la perilla de control se encuentre en posición OFF y de que la válvula de regulación esté cerrada (ver las instrucciones del regulador).

·Retirar la cubierta trasera.

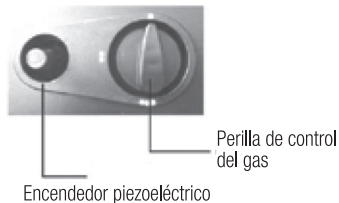
- Desconectar el regulador del cilindro de gas.
- PRECAUCIÓN:** Cambiar el cilindro de gas únicamente en una zona bien ventilada, alejada de cualquier fuente de ignición (llama viva, cigarrillo, etc.).

FUNCIONAMIENTO

Antes de conectar el cilindro, leer este manual de instrucciones atentamente.

El gas se abre y cierra en el regulador.

Los controles del gas y de encendido se encuentra en la parte superior del calefactor.



Encendido de la estufa

1. Abrir el gas en el regulador.
2. Acceder SIEMPRE a la perilla de control y a la válvula de regulación desde la parte trasera o lateral del calefactor. Colocarse frente al calefactor entraña un riesgo de quemaduras.
3. Colocar la perilla de control en la posición 3. Apretar la perilla de control para permitir que el gas fluya hacia el piloto y el quemador central.
4. Mientras se aprieta la perilla de control, pulsar el botón del encendedor varias veces. Verá una chispa en el piloto y este se encenderá. Seguir apretando la perilla de control durante otros 10-15 segundos para permitir que se active el dispositivo de avería de llama. Si el piloto no se enciende, volver a la posición de partida y repetir el proceso.
5. El piloto y el quemador central deben permanecer encendidos.
6. Seleccionar el ajuste de calor adecuado:
 - Para el máximo de calor (3 quemadores), pulsar y colocar la perilla de control en ●●●.
 - Para calor medio (2 quemadores), pulsar y colocar la perilla de control en ●●.
 - Para el mínimo de calor (1 quemador), pulsar y colocar la perilla de control en ●.

Apagado de la estufa

1. Acceder SIEMPRE a la perilla de control y a la válvula de regulación desde la parte trasera o lateral del calefactor. Colocarse frente al calefactor entraña un riesgo de quemaduras.
2. Colocar la perilla de control en "3".
3. Cerrar el gas en el cilindro cerrando la válvula de regulación (ver instrucciones del regulador).
4. Asegurarse de que la luz del piloto y el quemador central se hayan apagado.
5. NO intentar volver a encender el calefactor hasta que hayan transcurrido cinco minutos.



Espacio para la estufa

- Mantener siempre un espacio adecuado en relación con materiales combustibles:
 - Frente: 1000 mm como mínimo
 - Por encima: 1000 mm como mínimo
 - Laterales: 600 mm como mínimo
- El aparato debe colocarse sobre una superficie firme y nivelada.
- Nunca accionar el aparato en una atmósfera explosiva o donde pueda haber almacenados gasolina u otros líquidos o vapores inflamables.

MANTENIMIENTO

- Asegurarse de que el calefactor esté libre de polvo. Cuando el calefactor esté frío, usar un paño húmedo y suave para limpiar la carcasa exterior. No usar limpiadores abrasivos o inflamables. Cuando el calefactor no se encuentre en uso, debe sellarse dentro de una bolsa de plástico para protegerlo contra la anidación de insectos y roedores y almacenarse en un lugar fresco.
- El calefactor debería someterse a revisiones anuales por parte de un técnico cualificado. No realizar reparaciones por uno mismo ni realizar modificaciones en el regulador o en los dispositivos de seguridad de este calefactor.
- Comprobar el tubo de gas al menos una vez al mes y cada vez que se sustituya el cilindro de gas. Si muestra signos de fisuras, roturas u otros deterioros, debe reemplazarse con un tubo de la misma longitud y que cumpla las mismas normas de calidad (8 8321212).
- Asegurarse de que el tubo de gas se encuentre sobre las boquillas de los extremos y de que esté asegurada con abrazaderas. Antes de encender el calefactor, comprobar la existencia de fugas en el tubo en ambas conexiones usando agua jabonosa. Evitar doblar o constreñir el tubo.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Téngase en cuenta que todos los ajustes y reparaciones debe realizarlos un técnico cualificado.

PROBLEMA	CAUSA PROBABLE	SOLUCIÓN
Al pulsar el encendedor, no se enciende el piloto. NOTA: Cuando se acaba de conectar el calefactor a un cilindro de gas, este puede tardar de 10 a 15 segundos en llegar al piloto debido a la presencia de aire en el sistema.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Válvula de gas principal cerrada. 2. Gas insuficiente. 3. Chispa insuficiente para el piloto. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Válvula abierta en regulador. 2. Reemplazar el cilindro de gas 3. Comprobar el espacio de la chispa entre el electrodo y el piloto. Ajustar, en caso necesario, para dar una chispa fuerte.
La luz del piloto no se mantiene.	<ol style="list-style-type: none"> 1. No se ha activado el dispositivo de avería de la llama del par termoelectrónico. 2. El par termoelectrónico está suelto 3. La punta del par termoelectrónico está demasiado lejos del piloto fñ1m1ft 4. La llama del piloto es demasiado pequeña. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mantener presionada la perilla de control durante 15 segundos después de haberse encendido el piloto. 2. Apretar la tuerca hexagonal un cuarto de vuelta donde el par termoelectrónico se ajusta a la válvula de control principal. 3. Ajustar la posición de la punta del par termoelectrónico sobre la llama del piloto. 4. Limpiar o reemplazar la boquilla del piloto.
La llama del piloto es grande y de color amarillo / naranja.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El calefactor requiere reparaciones 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contactar con un técnico cualificado.
Los quemadores no se encienden.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Gas insuficiente. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reemplazar el cilindro de gas.
El calefactor se apaga solo	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ventilación insuficiente en la estancia y el ODS se ha activado. 2. Calefactor sobre una superficie irregular y el interruptor de inclinación se ha activado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Asegurarse de que la estancia tenga ventilación adecuada - ver más arriba. 2. Asegurarse de que el calefactor esté sobre una superficie nivelada.

DATOS TÉCNICOS

	ALTO...	MEDIO..	BAJO.
Salida de calor	4,2kW	2,8kW	1,4kW
Consumo de gas	300g/h	200g/h	100g/h

Diámetro de boquilla	0,58mm
Dispositivo sensor de atmósfera	0,2mm

Este aparato está diseñado para funcionar con butano con una presión nominal de 28-30 mbar.

Países de destino: BE-CH-ES-FR-GB-GR-IE-IT-PT.

Cat: 13+ G30/G31.

Butano: 28-30 mbar.

Modelo: C2-0025 (KT001).

INFORMAÇÃO IMPORTANTE

Para sua proteção, este produto está equipado com vários recursos de segurança importantes:

·Um sensor de redução do oxigénio (ODS) desliga o aquecedor se o oxigénio no compartimento descer além de um nível aceitável. Este é um recurso de segurança e nunca deve ser adulterado. Para um desempenho satisfatório, é importante que o compartimento seja adequadamente ventilado, dado que a ventilação insuficiente pode desligar o aquecedor. O compartimento nunca deve ser abafado e deve ter sempre em consideração e cumprir os requisitos de ventilação incluídos nestas instruções.

·Este produto também está equipado com um interruptor de inclinação. Se o aquecedor sofrer alguma pancada acidental ou se for derrubado, desliga-se automaticamente. É importante que o aquecedor funcione numa superfície estável e nivelada.

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

·Utilize sempre o aquecedor de acordo com as instruções fornecidas e guarde-as para usar no futuro.

·NÃO posicione o aquecedor de frente para mobiliário, tecidos ou outros materiais combustíveis. NÃO desloque o aquecedor de sala para sala, enquanto estiver a funcionar.

·NÃO coloque roupas ou outros materiais em cima do aquecedor. Além do perigo de incêndio, essa presença poderia afetar o funcionamento eficiente do aquecedor.

·Não posicione o aquecedor encostado a paredes ou junto de cortinados, etc. Vire SEMPRE o aquecedor na direção do centro da sala. Não posicione o aparelho encostado a paredes ou junto de cortinados, etc. Devem ser prestados cuidados especiais se o aquecedor estiver numa superfície onde possa mover-se ou rodar sobre os próprios rodízios se ocorrer alguma pancada acidental por uma criança ou um animal doméstico, etc.

·NÃO remova a grelha frontal do aquecedor, dado que a sua instalação destina-se a proteger contra o risco de incêndio ou ferimentos causados por queimaduras. NO ENTANTO, NÃO GARANTE PROTEÇÃO TOTAL A CRIANÇAS PEQUENAS OU PESSOAS DEBILITADAS. Quando necessário, use proteções adicionais para garantir proteção suplementar, especialmente na presença de crianças ou animais domésticos.

·Se existir uma qualquer suspeita de fuga, desligue o gás na botija. A FUGA DE GÁS LIBERTA UM ODOR. NÃO desligue o regulador do gás. Extinga todas as chamas vivas. Verifique todas as ligações. Lentamente, ligue o gás e espalhe sobre todas as ligações uma solução de água e sabão ou detergente líquido - a fuga de gás forma pequenas bolhas. Se for detetada uma fuga, desligue o gás e informe o seu revendedor. NÃO use o aquecedor novamente enquanto não for inspecionado pelo seu revendedor.

·NUNCA UTILIZE FÓSFOROS NEM CHAMAS VIVAS PARA PROCURAR FUGAS.

·E NÃO MUDE BOTIJAS NA PRESENÇA DE CHAMAS VIVAS.

VENTILAÇÃO

·USE APENAS EM COMPARTIMENTOS BEM VENTILADOS. Deve ser assegurada uma ventilação adequada em qualquer compartimento em que o aquecedor esteja a ser usado. Isto garante a remoção de produtos de combustão e permite a entrada de ar de substituição.

·Este aparelho NÃO DEVE ser usado em caves, apartamentos em prédios altos, quartos de banho ou quartos de dormir.

·É recomendado um tamanho mínimo para o compartimento, baseado numa saída de aquecimento de 50 W/m^3 (Hs) e de 100 W/m^3 (Hs) para salas de estar. O volume recomendado do compartimento não deve ser inferior a 84m^3 .

·A superfície de ventilação mínima é de 2500 mm^2 por quilowatt de saída de aquecimento (Hs), sujeita a um mínimo de 5000 mm^2 dividido igualmente entre o nível máximo e o mínimo.

A tabela a seguir mostra o menor tamanho do compartimento adequado para cada configuração de aquecimento e a ventilação que deve ser fornecida:

Configurador de aquecimento	Tamanho mínimo compartimento	Ventilação mínima compartimento
MIN •	15m ³	105 cm ²
MED ••	28,5m ³	
MAX •••	42m ³	

ESTRUTURA



MONTAGEM

1. Retire o aquecedor da embalagem e procure a tampa traseira amovível. Para efeitos de expedição e transporte, a tampa foi colocada na abertura traseira do aquecedor.
2. Desaperte os parafusos de transporte e levante a tampa traseira para que os orifícios de fecho permitam que a tampa seja removida. Despa a base de suporte da botija.
3. Instale a botija de gás e volte a colocar a tampa traseira com a seção convexa voltada para fora. Despa o suporte da botija.

LIGAÇÃO DA BOTIJA DE GÁS (não fornecida)

- O aquecedor está concebido para funcionar com uma botija de gás butano (não fornecida) usando um regulador de baixa pressão de clique de 21mm. Consulte o seu fornecedor de gás para usar uma botija de gás adequada.
- Antes de ligar a botija, verifique se o vedante do regulador está na devida posição e em boas condições.
- Coloque a botija de gás na parte traseira do aquecedor e ligue-a ao regulador, conforme demonstrado nas instruções do regulador do gás.
- Monte a tampa traseira, localizando os dois orifícios de fecho nos parafusos correspondentes, na parte traseira da estrutura do aquecedor.
- Para remover a tampa traseira, levante-a e puxe para fora, retirando-a dos parafusos.

DESLIGAR A BOTIJA DE GÁS

- Certifique-se de que o botão de controlo está na posição OFF (desligado) e de que a válvula do regulador está desligada (consulte as instruções do regulador).
- Remova a tampa traseira.

- Desligue o regulador da botija de gás.
- AVISO:** Troque a botija de gás somente em áreas bem ventiladas, longe de qualquer fonte de ignição (chamas vivas, cigarros, etc).

FUNCIONAMENTO

Antes de ligar a botija, leia atentamente este manual de instruções.

O gás é ligado e desligado no regulador.

Os controlos do gás e da ignição situam-se no topo do aquecedor.



Acender o aquecedor

1. Ligue o gás no regulador.
2. Para aceder ao botão de controlo e á válvula do regulador, fapa-o SEMPRE a partir da parte traseira ou lateral do aquecedor. Ao posicionar-se na frente do aquecedor, expõe-se ao risco de queimaduras.
3. Rode o botão de controlo para a posipáo 3. Mantenha pressionado o botão de controlo, o que permite que o gás flua para o piloto e para o queimador central.
4. Enquanto pressiona o botão de controlo, pressione também o botão de ignição várias vezes. Será visível uma faísca no piloto, o qual deve acender. Continue a manter o botão de controlo pressionado durante mais 10 a 15 segundos para permitir que o dispositivo de falha de chama seja ativado. Se o piloto não acender, volte á posição inicial e repita o procedimento.
5. O piloto e o queimador central devem permanecer acesos.
6. Seleccione a configuração de aquecimento adequada:
 - Para aquecimento máximo (3 queimadores), pressione e rode o botão de controlo para a posição ●●●.
 - Para aquecimento médio (2 queimadores), pressione e rode o botão de controlo para a posição ●●.
 - Para aquecimento mínimo (1 queimador), pressione e rode o botão de controlo para a posição ●.

Desligar o aquecedor

1. Para aceder ao botão de controlo e á válvula do regulador, fapa-o SEMPRE a partir da parte traseira ou lateral do aquecedor. Ao posicionar-se na frente do aquecedor, expõe-se ao risco de queimaduras.
2. Rode o botão de controlo para a posição 3 .
3. Desligue o gás na botija, fechando a válvula do regulador (consulte as instruções do regulador).
4. Certifique-se de que a luz piloto e o queimador central se apagaram.
5. NÃO tente reacender o aquecedor durante cinco minutos.

Espaço livre em redor do aquecedor

- Sempre mantenha um espaço de afastamento adequado para materiais combustíveis:
 - Frente: mínimo de 1000 mm
 - Topo: mínimo de 1000 mm
 - Laterais:mínimo de 600 mm
- O aparelho deve ficar colocado num piso firme e nivelado.
- Nunca coloque o aparelho em funcionamento em atmosferas explosivas ou onde possa estar armazenada gasolina ou outros líquidos ou vapores inflamáveis.

MANUTENÇÃO

- Certifique-se de que o aquecedor está sempre limpo de sujidade. Se o aquecedor estiver frio, use um pano macio e húmido para limpar a estrutura externa. Não use produtos de limpeza abrasivos ou inflamáveis. Quando o aquecedor não estiver em uso, deve ser envolvido por um saco plástico, para proteção face á criação de ninhos de insetos e roedores e deve ser guardado em local fresco.
- O aquecedor deve ser revisto anualmente por um técnico qualificado. Não tente reparar nem influencie o funcionamento do regulador ou dos dispositivos de segurança deste aquecedor.
- Verifique a mangueira flexível do gás pelo menos uma vez por mês e sempre que trocar a botija de gás. Se apresentar sinais de fissuras, rasgos ou outros sinais de deterioração, deve ser substituída por outra mangueira do mesmo comprimento e que cumpra os mesmos padrões de qualidade (8 8321212).
- Certifique-se de que a mangueira de gás fica completamente instalada nos bicos em cada uma das extremidades e fiquem fica devidamente segura com abraçadeiras. Antes de acender o aquecedor, verifique a mangueira, em ambas as ligações, usando uma solução de água com sabão. Evite dobrar ou pressionar a mangueira do gás.
- El calefactor debería someterse a revisiones anuales por parte de un técnico cualificado. No realizar reparaciones por uno mismo ni realizar modificaciones en el regulador o en los dispositivos de seguridad de este calefactor.
- Se for necessário, substitua sempre o regulador por um regulador aprovado equivalente.

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Todas as afinações e o serviço de assistência devem ser realizados por um técnico qualificado.

PROBLEMA	CAUSA PROVÁVEL	SOLUÇÃO
Ao pressionar o botão de ignição, não acende o piloto. NB. Quando o aquecedor é ligado a uma nova botija de gás, pode demorar 10 a 15 segundos até o gás chegar ao piloto, devido à existência de ar no sistema.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Válvula de gás principal fechada. 2. Gás insuficiente. 3. Faisca insuficiente no piloto. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Abra a válvula no regulador. 2. Substitua a botija de gás. 3. Verifique a folga da faisca entre o eletrodo e o piloto. Regule conforme for necessário para criar uma faisca mais forte.
A chama do piloto não fica acesa.	<ol style="list-style-type: none"> 1. O dispositivo termopar de deteção de falha da chama não foi ativado. 2. O termopar está desapertado. 3. A ponta do termopar está muito afastada da chama do piloto. 4. A chama do piloto é muito pequena. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mantenha pressionado o botão de controlo durante 15 segundos depois do piloto acender. 2. Aperte a porca hexagonal 1/4 de volta, onde o termopar encaixa na válvula de controlo principal. 3. Regule a posição da ponta do termopar sobre a chama do piloto. 4. Proceda à limpeza do jato do piloto ou à sua substituição.
A chama do piloto é grande e amarela/laranja.	<ol style="list-style-type: none"> 1. O aquecedor precisa de uma reparação. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contacte um técnico qualificado.
Os queimadores não acendem.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Gás insuficiente. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Substitua a botija de gás.
O aquecedor desliga-se sozinho.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ventilação insuficiente na sala e ODS ativado. 2. Aquecedor em superfície irregular e com interruptor de inclinação ativado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Certifique-se de que a sala dispõe de ventilação adequada - veja acima. 2. Certifique-se de que o aquecedor é colocado numa superfície firme e nivelada.

DADOS TÉCNICOS

	MÁX. ...	MÉDIO..	MÍN. .
Saída de aquecimento	4,2kW	2,8kW	1,4kW
Consumo de gás	300g/h	200g/h	100g/h

Diâmetro do bico do jato	0,58mm
Dispositivo de atmosfera	0,2mm

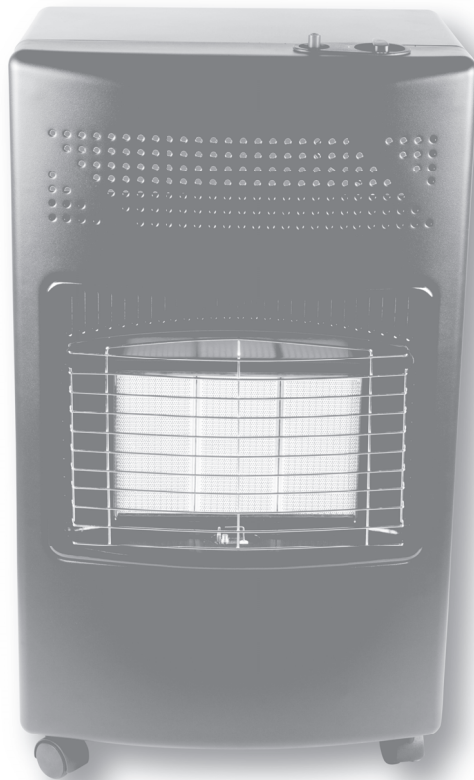
Este aparelho está concebido para funcionar com gás butano com uma pressão nominal de 28-30 mbar.

Países de destino: BE-CH-ES-FR-GB-GR-IE-IT-PT.

Cat: 13+ G30/G31.

Butano: 28-30 mbar.

Modelo: C2-0025 (KT002).



C2-0025
(KT002)

Importado por:
COFERDROZA, S. COOP. LTDA.
C/ Isaac Peral, 1-3 · Pol. Ind. LLanos de la Estación
50800 ZUERA (ZARAGOZA · SPAIN)
Made in PRC

